

Zapytanie ofertowe

Działając w celu umożliwienia zrealizowania obowiązków ustawowych, z poszanowaniem zasad finansów publicznych, w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości 30.000,00 euro netto, zapraszamy do złożenia oferty na dostawę fabrycznie nowych samochodów osobowych przeznaczonych do prowadzenia szkoleń i przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii B w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej.

I. Przedmiot zapytania

1. Przedmiot zamówienia dotyczy dostawy nowych samochodów osobowych w liczbie łącznej – 2 sztuk, wyprodukowanych w 2017 lub 2018 roku, przeznaczonych i przystosowanych do prowadzenia szkoleń i przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii B wraz z urządzeniami rejestracji przebiegu egzaminów dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej, spełniających minimalne wymagania ustawowe zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz następujące wymagania i warunki:

Lp.	Nazwa	Parametr
1.	Ilość	2
2.	Rok produkcji	2017 lub 2018
3.	Nadwozie	5-drzwiowe (typu hatchback)
4.	Silnik	Benzynowy spełniający normę min. Dyrektywy Euro5 (2007/715/EC) w zakresie emisji spalin lub nowszą, uruchamiany kluczykiem w stacyjce, bez systemu Start-Stop lub z trwale wyłączonym system Start-Stop
5.	Moc	powyżej 65 kW do 90 kW
6.	Pojemność skokowa	powyżej 1300 cm ³ do 1499 cm ³
7.	Długość	Powyżej 3,7 m do 4,1 m

8.	Prędkość	Co najmniej 100 km/h
9.	Skrzynia biegów	Manualna
10.	Klimatyzacja	Manualna lub automatyczna
11.	Centralny zamek	Zdalnie sterowany z pilotem
12.	Szyby drzwi przednich	Elektrycznie sterowane – fabrycznie zamontowane
13.	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem
14.	Kierownica	Możliwość regulacji w co najmniej dwóch płaszczyznach
15.	Poduszki powietrzne	Co najmniej kierowcy i pasażera
16.	Lusterka zewnętrzne	Lewe i prawe - elektrycznie regulowane i podgrzewane
17.	Wysokość fotela kierowcy	Regulowana, tapicerka foteli materiałowa
18.	Hamulec awaryjny	Mechaniczny, zaciągany i zwalniany ręcznie z miejsca kierowcy
19.	Akumulator	Zabezpieczający pracę dodatkowych odbiorników prądu (dotyczy m.in.: systemu rejestracji obrazu i dźwięku)
20.	Trójkąt ostrzegawczy	Tak
21.	Gaśnica	Tak
22.	Apteczka doraźnej pomocy	Tak
23.	Dywaniki gumowane	Tak - komplet na przód i tył
24.	Kolor	Czerwony lub zbliżony
25.	Instrukcja obsługi	W języku polskim oraz komputer pokładowy w języku polskim
26.	Blokada przeciw-uruchomieniowa	Fabryczny immobiliser
27.	Opony i felgi	Jeden komplet opon zimowych na felgach stalowych oraz jeden komplet opon letnich na felgach stalowych lub aluminiowych – rozmiary oraz ich parametry muszą być zgodne z zaleceniami producenta samochodu
28.	Dokumenty	Niezbędne do rejestracji pojazdu, karta gwarancyjna oraz instrukcja obsługi w języku polskim oraz inne wymagane prawem dokumenty pojazdu (w tym: wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu sporządzony w języku polskim). Wyżej wymienione dokumenty Wykonawca dostarcza przy dostawie
29.	Układ hamulcowy	Co najmniej system ABS - system przeciwblokujący koła
30.	Dodatkowe pedały	Pozwalające przejąć kontrolę nad sprzęgłem i hamulcem zasadniczym przez egzaminatora (fotel prawy)
31.	Dodatkowe lusterka zewnętrzne	Lewe i prawe
32.	Dodatkowe lusterko wewnętrzne	Tak - dla egzaminatora zamontowane na stałe (miejsce montażu musi być uzgodnione z Zamawiającym)
33.	Tylna szyba	Ogrzewana z wycieraczką i spryskiwaczem
34.	Szyby	Nie dopuszcza się szyb przyciemnionych
35.	Obrotomierz	Tak
36.	Koło zapasowe	Tak - ogumione
37.	Gniazdo w zapalnicze	Tak
38.	Radio/CD	Dopuszcza się
39.	Podświetlona tablica na dachu „L”	Zamocowanie magnetyczne, zasilanie z instalacji pojazdu (podświetlenie tablicy „L” musi być włączane wraz z załączeniem świateł pozycyjnych.)

2. Pojazdy objęte postępowaniem muszą być wyposażone w urządzenie techniczne służące do zapisu obrazu i dźwięku, spełniające wymagania minimalne opisane w §7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach z dnia 24 lutego 2016 roku (Dz. U. 2016 poz. 232 z późn. zm.). Jednocześnie wykonawca wyraża zgodę na instalację i montaż tych urządzeń w dostarczonych pojazdach. Instalacja i montaż tych urządzeń nie powoduje utraty warunków gwarancji.

W każdym z dostarczonych pojazdów musi zostać zamontowany w pełni skonfigurowany, gotowy do pracy zestaw rejestrujący przebieg egzaminów na prawo jazdy. Każdy zestaw rejestrujący musi składać się z:

- Jednego rejestratora zainstalowanego w bagażniku pojazdu z minimum jedną kartą SDXC o pojemności minimum 256 GB (wg specyfikacji przedstawionej poniżej). Rejestrator musi być wyposażony w kompletną kieszeń umożliwiającą zainstalowanie w niej dysku HDD lub SSD (**konstrukcja urządzenia powinna być dostosowana do obsługi dysków HDD**), który może stanowić alternatywne miejsce do zapisywania zarejestrowanych przez rejestrator nagrań.
- Dwóch kamer, których miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, które muszą rejestrować obraz drogi przed pojazdem przez przednią szybę. Kamery te powinny spełniać wymagania doboru optymalnej ogniskowej oraz innych funkcji (w tym przesłony i kompensacji światła tylnego) zapewniając czytelny obraz. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy.
- Jednej kamery, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, umożliwiająca rejestrowanie kierowcy samochodu, deski rozdzielczej i kierownicy. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy. Kamera musi posiadać doświetlenie IR.
- Jedna kamera, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, umożliwiająca rejestrowanie prędkościomierza, obrotomierza oraz kontrolki dostępnych na desce rozdzielczej pojazdu. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy,

- Jednego monitora LCD małego gabarytowego zamontowanego we wnętrzu samochodu. Miejsce i sposób montażu monitora należy uzgodnić z Zamawiającym
- Czterech mikrofonów wewnątrz pojazdu, w razie potrzeby z filtrem przeciwzakłóceń. Miejsce i sposób montażu mikrofonów należy uzgodnić z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym mikrofony będą zainstalowane w kamerach.
- Instalacji elektrycznej wyposażonej w dodatkowy stabilizator napięcia zapobiegającej spadkowi napięcia w trakcie uruchamiania samochodu, wraz z niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania systemu elementami.

System rejestrujący musi być uruchamiany i wyłączany samoczynnie. Urządzenie musi być uruchamiane samoczynnie po przekręceniu kluczyka w stacyjce (włączenie zapłonu) i wyłączane ok. 5 minut po wyłączeniu silnika (wyłączenie zapłonu). Systemu musi mieć możliwość trwałego wyłączenia. Wykonawca musi zapewnić prawidłowy bilans energetyczny pojazdu uwzględniający równoczesne działanie wszystkich urządzeń elektrycznych wraz z systemem rejestrującym. Instalacja w pojeździe musi być tak zaprojektowana i przygotowana by nie było konieczności systematycznego doładowywania akumulatora.

Montaż we wnętrzu pojazdu nie powinien ograniczać funkcjonalności pojazdu (zapewnienie widoczności przez przednią i tylną szybę, możliwość korzystania z tylnych siedzeń, dostępność znacznej części bagażnika, możliwość wymiany koła zapasowego bez demontażu i rozłączenia urządzeń). Elementy systemu rejestrującego, w szczególności monitor LCD powinny być zamontowane w taki sposób, aby w razie zadziałania poduszek powietrznych zapewniały właściwe bezpieczeństwo użytkowników pojazdu. Zasilanie rejestratora powinno być zabezpieczone odpowiednimi bezpiecznikami. Połączenia pomiędzy rejestratorem a urządzeniami wejścia/wyjścia powinny być wykonane z jednego – odpowiedniego i właściwego do tego typu usługi – przewodu (bez łączenia przewodów) za wyjątkiem montażu bezpieczników, bez używania dodatkowych złącz i końcówek (przejściówek). Wiązki przewodów powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym i przypadkowym rozpięciem. Połączenia kabli z końcówkami powinny być wykonane techniką zapewniającą maksymalną trwałość rozwiązania. Możliwe wtyczki: nierozbieralne, zalane, zaciskane.

Wszystkie elementy systemu rejestrującego wraz z okablowaniem muszą zostać zainstalowane w sposób estetyczny i trwały, a dodatkowo kamery i rejestrator w sposób zapewniający odpowiednią stabilność.

Urządzenia powinny spełniać następujące, minimalne wymagania funkcjonalne:

- nagrywanie egzaminu praktycznego – wizji i fonii – podczas jazdy w ruchu drogowym i wykonywanych zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym,
- bieżący podgląd nagrywania w pojeździe,
- być wyposażone w wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania,
- możliwość przeglądu nagrania na zewnętrznym urządzeniu (np. komputerze) przy założeniu podmiany nośnika danych na czas przeglądania zapisu,
- możliwość przeniesienia i odtwarzania nagrania na komputerze w systemie Windows,
- możliwość przeniesienia nagrania na CD lub DVD,
- możliwe automatyczne włączanie, automatyczne wyłączanie systemu,
- manualne włączanie, manualne wyłączanie,
- nagrywanie przy włączonym zapłonie oraz w trakcie rozruchu silnika,
- możliwość przeniesienia do innego pojazdu.

Obraz zapisywany musi zawierać opis składający się z:

- ciągle w trakcie rejestracji:
 - daty i godziny przeprowadzonego egzaminu,
 - numeru rejestracyjnego pojazdu egzaminacyjnego;
- w czasie używania:
 - sygnalizacji kierunkowskazów, odrębnie lewego i prawego,
 - świateł mijania.

Dostawca przeprowadzi pełną konfigurację systemów zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Dostawca dostarczy odpowiednie oprogramowanie przeznaczone do pracy z nagraniami z zestawów rejestrujących na komputerach z systemem Windows. Oprogramowanie to musi spełniać następujące wymagania minimalne:

- możliwość synchronicznego odtwarzania zarejestrowanego obrazu i dźwięku pochodzącego z wszystkich czterech kamer;
- możliwość wyodrębnienia z nagrań wybranego fragmentu;
- praca pod kontrolą systemu operacyjnego Microsoft Windows 7 oraz 10.

Minimalne wymagania dotyczące poszczególnych elementów zestawu:

- Rejestrator
 - Urządzenie przeznaczone do pracy w pojeździe posiadające zamykaną na klucz obudowę
 - Obsługa min. 4 kamer cyfrowych z rozdzielczością 1080p i prędkością min. 25 kl/s dla każdej kamery
 - Możliwość instalacji kamer analogowych (rejestracja z prędkością min. 25 kl/s dla każdej kamery)
 - Możliwość zapisywania zarejestrowanych danych na dysku HDD/SDD (z interfejsem SATA, format fizyczny 2,5") lub karcie SD
 - Obsługa w języku polskim lub angielskim
 - Napięcie zasilania od 8 V do 32 V
 - Temperatura pracy od -10° do +50°C
 - Dostępne minimum 3 dodatkowe wejścia sygnalizacyjne których stan wyświetlany jest na monitorze
- Kamera
 - Kamera kolorowa cyfrowa kompatybilna z użytym urządzeniem rejestrującym
 - Obsługa rozdzielczości 1080p z prędkością min. 25 kl/s
 - Kąt obserwacji od 70° do 110°
 - Napięcie zasilania od 8 V do 32 V
 - Temperatura pracy od -10° do +50°C
- Mikrofon
 - Pasmo przenoszenia od 100 Hz do 8 kHz
 - Regulacja wzmacnienia: tak (zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym regulowanie wzmacnienia będzie się odbywało w rejestratorze)
 - Mechanizm tłumienia szumów
- Monitor
 - Matryca TFT kolorowa
 - Przekątna ekranu od 5" do 6"
- Karta pamięci
 - Rodzaj karty SDXC
 - Pojemność 256 GB
 - Klasa prędkości 10
 - Standard UHS: UHS-1
 - Prędkość zapisu 90MB/s

3. Gwarancje

- 1) Gwarancja na pojazd - minimum 24 miesiące obejmująca wszelkie usterki mechaniczne (w szczególności: sprzęgła, skrzyni biegów, panelu regulacji lusterek i prowadnic foteli),
- 2) Gwarancja na lakier - minimum 24 miesiące,
- 3) Gwarancja na instalację elektryczną - minimum 24 miesiące,
- 4) Gwarancja na nadwozie, perforację korozyjną blach - minimum 24 miesiące,
- 5) Gwarancja na urządzenie rejestracji przebiegu egzaminu - minimum 24 miesiące. Wskazany okres gwarancji nie wyklucza dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji producenta.

W przypadku zaproponowania zróżnicowanych okresów gwarancji dla potrzeb obliczenia punktowego w kryterium oceny ofert „oferowany termin gwarancji” Zamawiający przyjmie najniższą wartość wskazaną przez Wykonawcę.

Wykonawca usuwa zgłoszoną awarię w okresie gwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 7 dni, z wyłączeniem niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy, od chwili dostarczenia samochodu do autoryzowanej stacji serwisowej, z wyłączeniem rejestratora (urządzenia) oraz kamer. Naprawa bądź wymiana uszkodzonego rejestratora (urządzenia) lub kamery musi zostać wykonana w terminie nie dłuższym niż 5 tygodni.

4. Warunki dotyczące odbioru i serwisu pojazdu:

- 1) Wykonawca zapewnia obsługę pojazdów w autoryzowanej stacji serwisowej zlokalizowanej w odległości do 20 km od siedziby Zamawiającego.
- 2) Wykonawca jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z dostawą 2 sztuk pojazdów:
 - do wskazanej siedziby lub w inne miejsce wskazane przez Zamawiającego,
 - przeprowadzeniem przeglądu przed dostarczeniem Zamawiającemu oraz pokrycia kosztów badania technicznego specjalistycznego (L).
- 3) Przedmiot zamówienia zostanie odebrany w siedzibie Zamawiającego lub innym wskazanym miejscu przez Zamawiającego w obecności upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z ustalonym przez Strony terminie.
- 4) Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć do samochodu komplet dokumentów wykazanych w pkt.1 poz.28 tabeli.

5. Termin wykonania zamówienia

Termin dostawy – 60 dni od podpisania umowy.

6. Umowa z Wykonawcą zostanie podpisana na warunkach określonych w złożonej przez Wykonawcę ofercie – formularzu ofertowym WORD-KEM-2310-2-7/17 (załącznik nr 1 do zapytania ofertowego).

II. Sposób obliczenia ceny oraz opis kryteriów

1. Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w „Formularzu ofertowym” (WORD-KEM-2310-2-7/17) stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.
2. Podana w ofercie cena (cena oferty) musi obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym podatek VAT.
3. Cenę oferty należy podać w złotych polskich, liczbowo i słownie, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena może być tylko jedna; nie dopuszcza się wariantowości cen.
4. Sposób oceny ofert

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

- Cena – 75%
- Ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim – 15%
- Długość okresu gwarancji – 10%

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów w oparciu o ustalone kryteria.

Do obliczenia ilości punktów Zamawiający zastosuje poniższy wzór:

$LP = C + S + G$, gdzie

LP – łączna liczba punktów,

C – liczba punktów w kryterium „cena”,

S – liczba punktów w kryterium „ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim”,

G – liczba punktów w kryterium „długość okresu gwarancji”

1) Cena oferty – 75%

Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów. Pozostałe oferty zostaną przeliczone według wzoru podanego poniżej. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty w kryterium cena oferty.

$$C = \frac{C_{min}}{C_{bad}} \times 100 \text{ pkt} \times 75\%$$

gdzie:

C – kryterium cena

C_{min} – najniższa cena oferty brutto (spośród ofert podlegających ocenie)

C_{bad} – cena brutto badanej oferty

2) Katalogowa ilość paliwa zużywana przez 1 pojazd/100km w cyklu miejskim – 15%

Oferta z najniższą ilością zużywanego paliwa zużywanego przez 1 pojazd /100km w cyklu miejskim otrzyma maksymalną ilość punktów. Pozostałe oferty zostaną przeliczone według wzoru podanego poniżej. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty w kryterium ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim.

$$S = \frac{S_{min}}{S_{bad}} \times 100 \text{ pkt} \times 15\%$$

gdzie:

S – kryterium ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim

S_{min} – najniższa ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim (spośród ofert podlegających ocenie)

S_{bad} – ilość paliwa zużywana w cyklu miejskim z badanej oferty

3) Oferowany termin gwarancji – 10 %

Oferta uwzględniająca pełne spektrum warunków gwarancyjnych opisanych w części I „Przedmiot zapytania” pkt. 3 „Gwarancje” na oferowany przez wykonawcę zakres i okres trwania (minimum 24 miesiące) określone przez zamawiającego w ppkt. 1) do 5) zostanie obliczona wg. wzoru:

$$G = \frac{G_{bad}}{G_{max}} \times 100 \text{ pkt} \times 10\%$$

gdzie:

G – kryterium długość okresu gwarancji

G_{bad} – długość okresu gwarancji w badanej ofercie

G_{max} – najwyższa długość okresu gwarancji w badanych ofertach

Liczba punktów w kryteriach oraz ocena końcowa obliczona zostanie z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku.

Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli spośród tych ofert zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych

Wykonawcy składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż w złożonych wcześniej ofertach.

III. Dodatkowe informacje

1. Zamawiający wymaga aby Wykonawca wraz z ofertą dostarczył odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej (potwierdzony za zgodność z oryginałem), jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.
2. Oferta oraz pozostałe dokumenty składane wraz z ofertą wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania firmy w obrocie gospodarczym, zgodnie z aktem rejestracyjnym oraz przepisami prawa.
3. Oferta podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy wymaga załączenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.
4. Ofertę (formularz ofertowy WORD-KEM-2310-2-7/17 – załącznik nr 1 oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia WORD-KEM-2310-2-8/17 - załącznik nr 2) oraz pozostałe wymagane dokumenty należy złożyć w szczelnie zamkniętej kopercie w terminie **do 28 grudnia 2017 roku do godz. 10:00** w sekretariacie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej z siedzibą przy Al. Armii Krajowej 220A z adnotacją: **Oferta na dostawę 2 sztuk samochodów osobowych.** Nie otwierać przed dniem **28.12.2017 r.** przed godz. **10:00**.
5. Osobami ze strony Zamawiającego upoważnionymi do kontaktu są:
 - Pan Leszek Szwarz tel. 794764647, (33) 8296721;
e-mail: leszek.szwarz@word.bielsko.pl
 - Pan Damian Łukasik tel. 606224484, (33) 8296720;
e-mail: damian.lukasik@word.bielsko.pl
 - Pan Marcin Szarek tel. 695508524, (33) 8296717;
6. Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zapytanie ofertowe nie podlega przepisom ustawy Prawo zamówień publicznych z uwagi na wartość szacunkową przedmiotu zamówienia i tym samym postępowanie może pozostać bez wyłonienia wykonawcy lub zostać odwołane bez podania przyczyn.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
w Bielsku-Białej
ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. Andrzej Grzyb

